

# Città Gateway



### FORUM III Mobilità e Infrastrutture - Indagine conoscitiva

1) Pensando al futuro, quale MARSALA vorrebbe fosse delineata:

- la città del terziario avanzato e dell'innovazione tecnologica
- la città del verde, della sostenibilità ambientale e della qualità della vita
- la città dell'agricoltura, dell'artigianato e del commercio
- la città dei marsalesi, della cultura locale e della tutela delle tradizioni territoriali e del turismo

2) Secondo lei è soddisfacente la presenza sul territorio marsalese dei seguenti aspetti?

	soddisfacente	non soddisfacente	non so
- i trasporti urbani ed extraurbani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- i collegamenti stradali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- i collegamenti ferroviari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- la viabilità ciclopedonale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- le aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- la manutenzione delle strade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- la segnaletica stradale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- gli spazi di sosta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- i servizi per i pendolari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3) Quanto contano in negativo, secondo lei, le seguenti problematiche, dal punto di vista della vivibilità cittadina?

	molto	abbastanza	poco/per nulla
- il rumore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- l'inquinamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- il traffico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- la messa in sicurezza delle strade e la limitazione della velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- l'assenza di parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- il trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# Città Gateway



pier benedetto mezzapelle

*Le città sono un insieme di tante cose:  
di memoria, di desideri, di segni del linguaggio.*

*Le città sono luoghi di scambio, ...  
ma questi scambi non sono soltanto scambi di merci,  
sono scambi di parole, di desideri, di ricordi.*

da *Le città invisibili*, Italo Calvino

*Cosa sono le città gateway?*

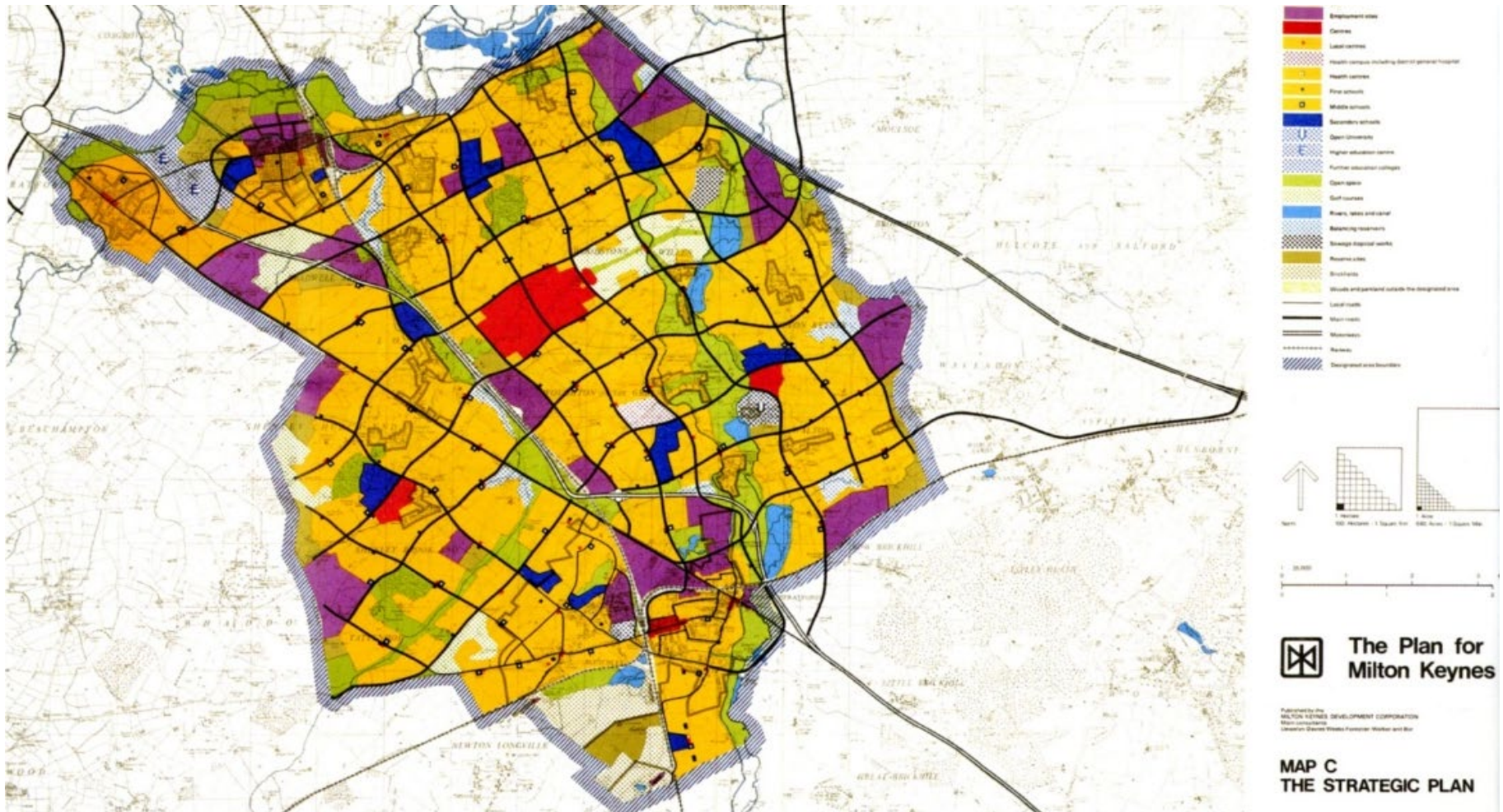
Città aperte agli scambi e agli snodi rispetto ai flussi di merci, di persone, di idee.

Le dinamiche dei flussi vanno interpretate ed organizzate, non subite.

Le città interessate dalle strategie di mobilità devono essere intese come risorsa per aumentare la coesione territoriale, le prospettive di sviluppo aperte dalla realizzazione di corridoi, per permettere l'integrazione necessaria tra riqualificazione urbana e costruzione di nuove infrastrutture, in un'ottica di sviluppo sostenibile.



## Città Gateway

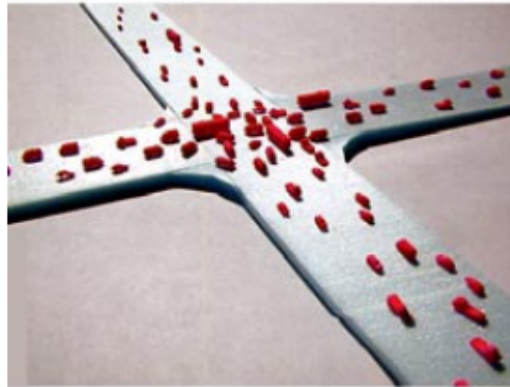
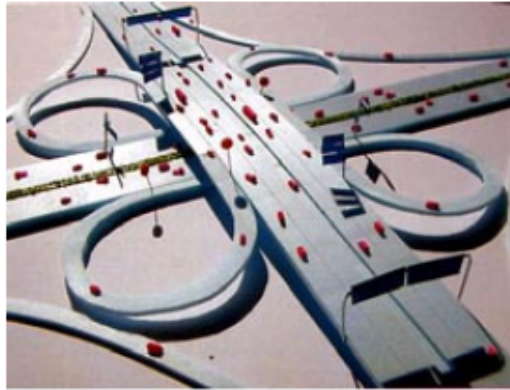


Nel 1960 Melvin Webber ha aperto la strada a pensare le città, in modo coerente all'età delle comunicazioni di massa, esortando a non utilizzare più il metodo gerarchico dei gruppi concentrici, ma pensare a aree urbano-associative. Il più evoluto concetto di **“comunità senza vicinanza”**.

pier benedetto mezzapelle

## Città Gateway

CHIP CITY  
Rients Dijkstra e Shinobu Hashimoto



### IL PRESENTE

La Necessità di andare veloci fa aumentare i raccordi in cemento mangiaspazio. Tantissime macchine si muovono in tutte le direzioni e contemporaneamente. Grandi curve fanno cambiare direzione dolcemente, in tutta sicurezza. Nelle vicinanze di ogni svincolo, si susseguono grandi cartelloni segnaletici. Tristi siepi separano le carreggiate. Si sfruttano enormi aree di territorio, e molto di questo spazio resta inutilizzato, deserto. (cfr L'isola di Cemento di J. G. Ballard)

### IL FUTURO

La tecnologia GPS sostituisce il cemento e la segnaletica. Il tracciato di una strada [ determinato esclusivamente dalla capacità che essa deve avere. Quando ci si avvicina a un incrocio, il GPS assume il controllo dell'automobile. Con semplici calcoli, Pos Tec porta a una velocità e a una direzione che fa attraversare l'incrocio senza che ci si debba fermare. Ogni automobile è immersa in una bolla GPS che la protegge da ogni impatto. Quanto alla strada, mantiene la stessa capacità riducendo a meno della metà di dimensioni e costi.

### UNA VISIONE ESTREMA

Ritorno all'innocenza. La perdita della linearità. La strada perde la sua forma lineare. La terra si divide in "spazio del movimento" e "spazio di impedimento". Il primo è l'infrastruttura in cui si muovono auto e pedoni: un'innocente infrastruttura che serve anche da spazio pubblico. Siccome sono sorvegliati da Pos Tec, persone ed eventi pubblici coesistono in sicurezza ed efficienza.

da Spessori, Codici, Interfacce. Architetture della Strada di Adriano Venudo, 2006

**pier benedetto mezzapelle**



## SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Questo terzo forum intende implementare l'interazione e il coinvolgimento dei portatori di interesse diffuso, dei lavoratori, dei cittadini nelle politiche riguardanti il sistema delle infrastrutture e della mobilità.

**MIGLIORAMENTO  
CIRCOLAZIONE E  
VIABILITÀ URBANA**

**RILANCIO DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE**

**NUOVO  
TERMINAL  
INTERMODALE**

**ACCESSIBILITA'  
AL PORTO**

**COMPLETAMENTO  
RETE PARCHEGGI**

**SUPERAMENTO  
BARRIERE FISICHE E  
LOCALIZZATIVE**

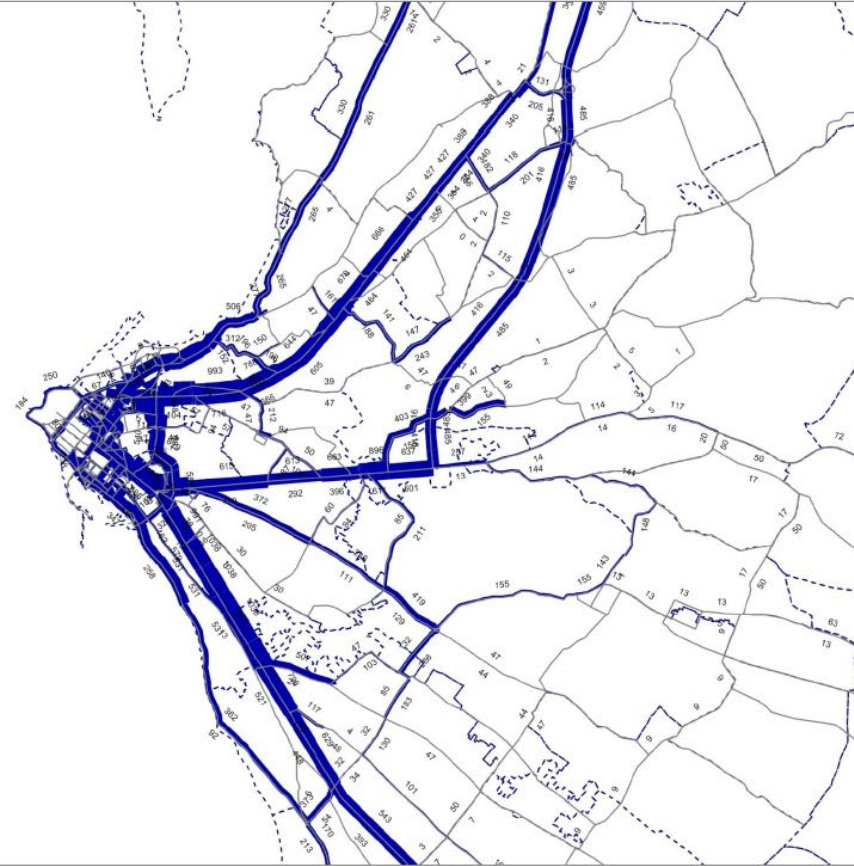
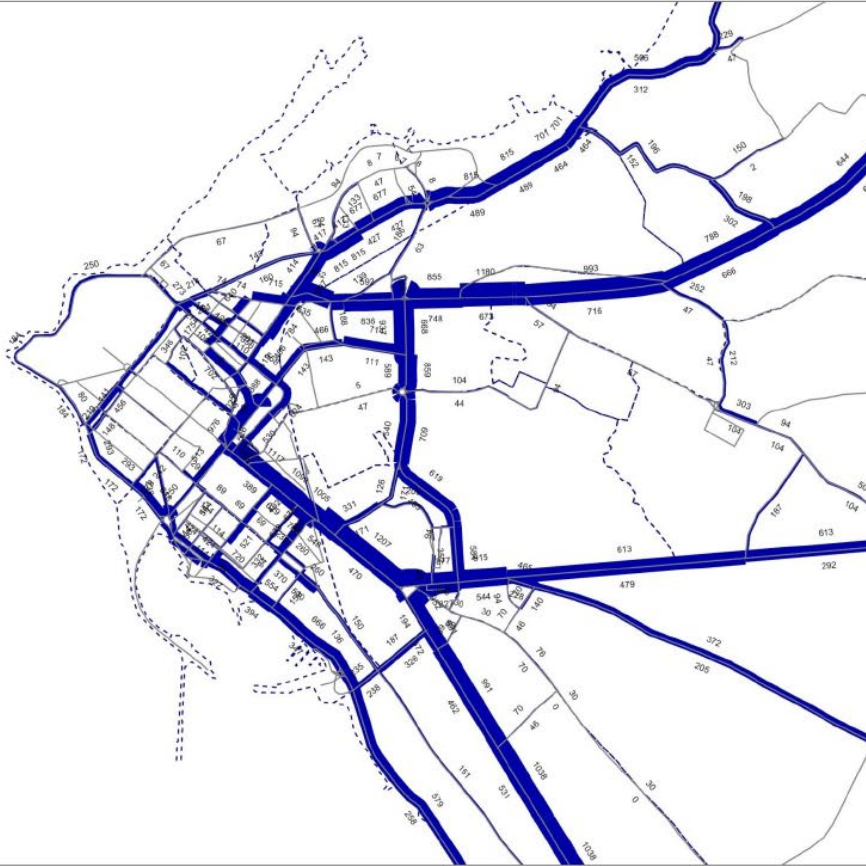
**PEDONALITA' (ZTL)  
CICLABILITÀ,  
ISOLE AMBIENTALI**

**MOBILITA' TURISTICA  
E BIKE SHARING**

**MOBILITÀ  
INTELLIGENTE  
"SMART CITY"**

**GRANDI INFRASTRUTTURE PER LA COMPETITIVITÀ**

# Flussi di Traffico

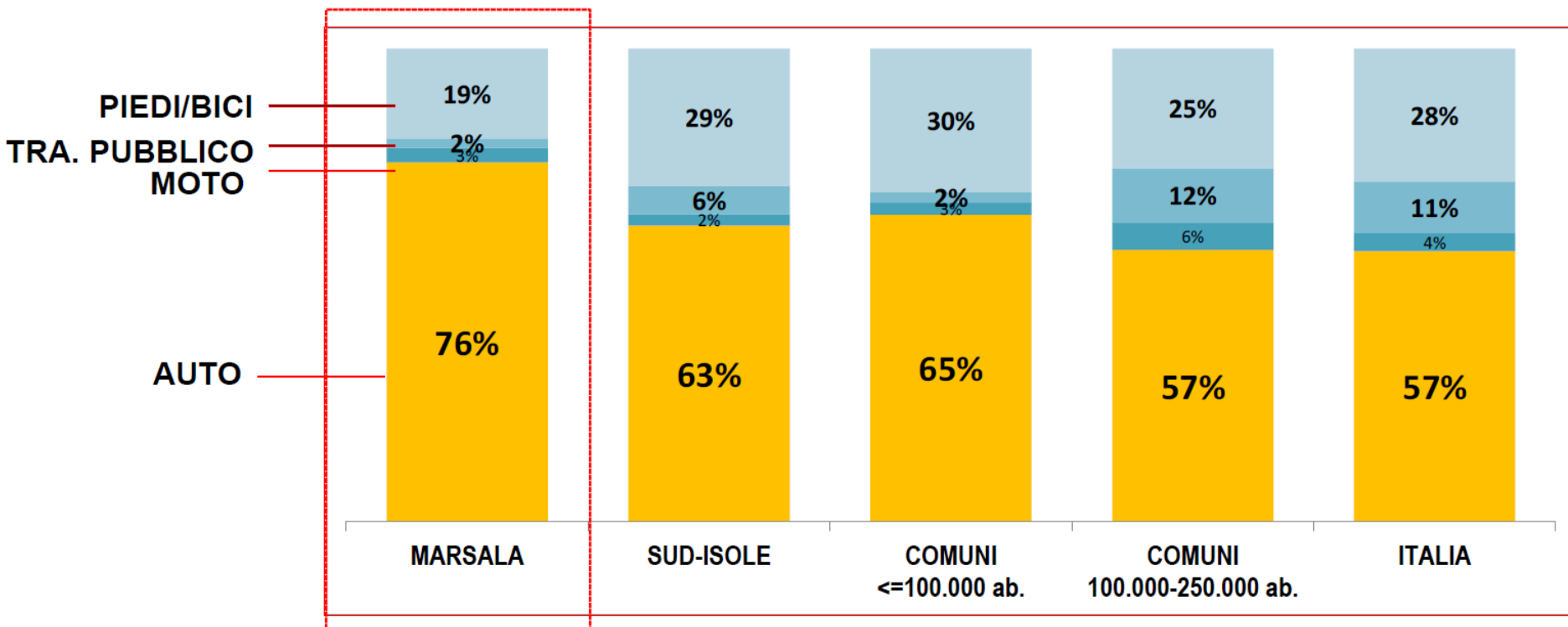


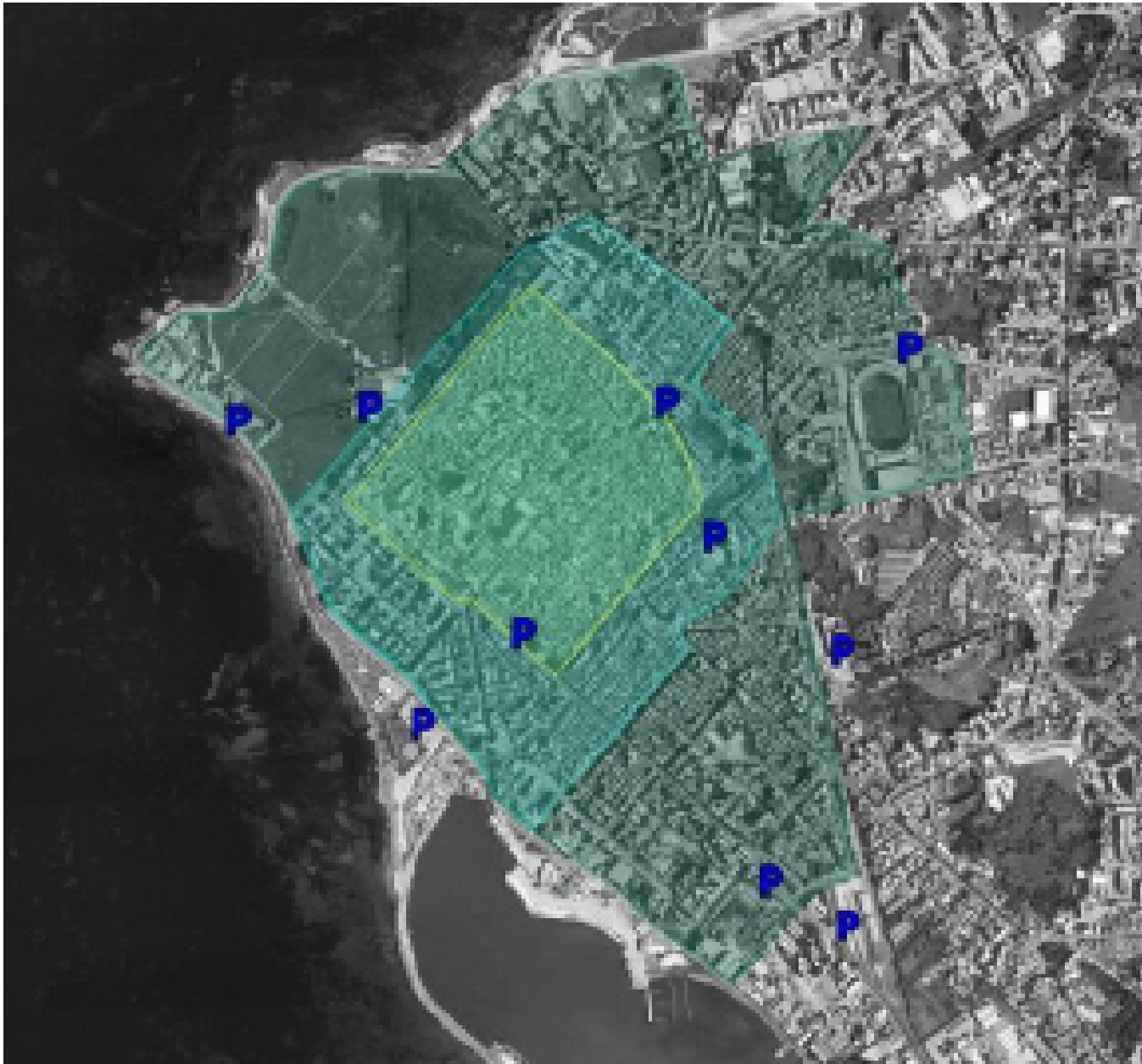
**Valore rappresentato per tratto di rete stradale pari al numero veicoli per ora di punta**

**pier benedetto mezzapelle**



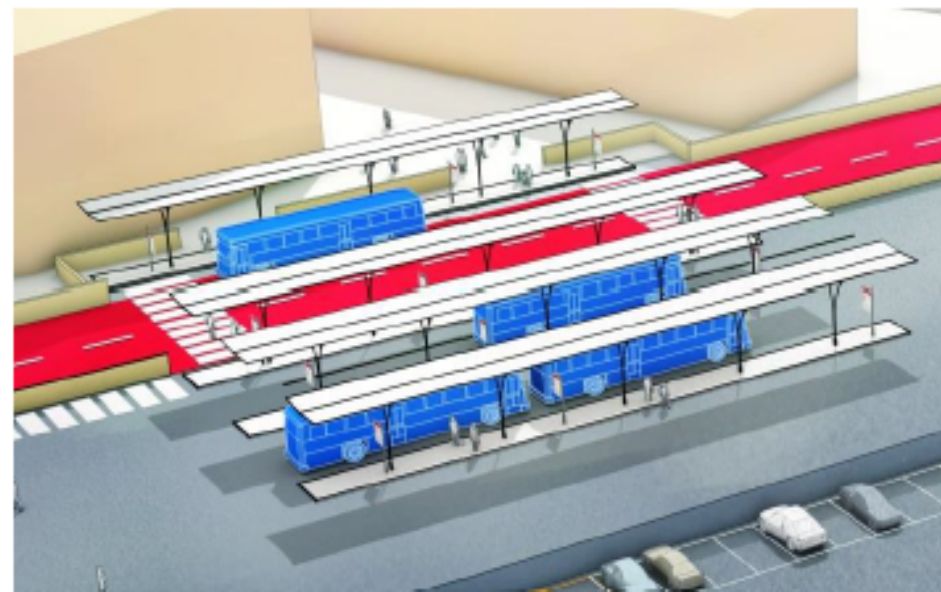
# Tipo di Mobilità





Per un miglioramento della mobilità urbana e dell'offerta di sosta, si propone l'individuazione di:

- Isola Ambientale del Centro Storico intesa come zona pedonale e a traffico limitato;
- Zona Centro città in cui prevedere parcheggi a rotazione
- Parcheggi in struttura dedicata



**L'intervento intende:**

- realizzare un polo multimodale di interscambio in cui le diverse modalità di trasporto, pubbliche e private, possano interconnettersi, massimizzando l'efficacia del trasporto pubblico locale;
- recuperare e valorizzare aree dismesse o sottoutilizzate nel centro urbano;
- spostare l'autostazione dal centro storico, con conseguente recupero urbanistico ed incremento della vivibilità di Piazza del Popolo, area di pregio della città;
- ridurre le percorrenze "a vuoto" generate dall'attuale localizzazione dell'Autoparco Comunale, ulteriore elemento di inefficienza del trasporto pubblico locale cittadino.

**Il recupero degli edifici potrà permettere l'insediamento di nuove attività commerciali e servizi nonché residenze.**



## Città Gateway



**Il Prolungamento della Circonvallazione potrà permettere di escludere una consistente quota di flussi di attraversamento di ambiti urbani densi. Il tracciato prevede il bypass delle zone di Piazza Caprera per il raggiungimento della Via Mazara della via Mazara vecchia e del Lungomare.**

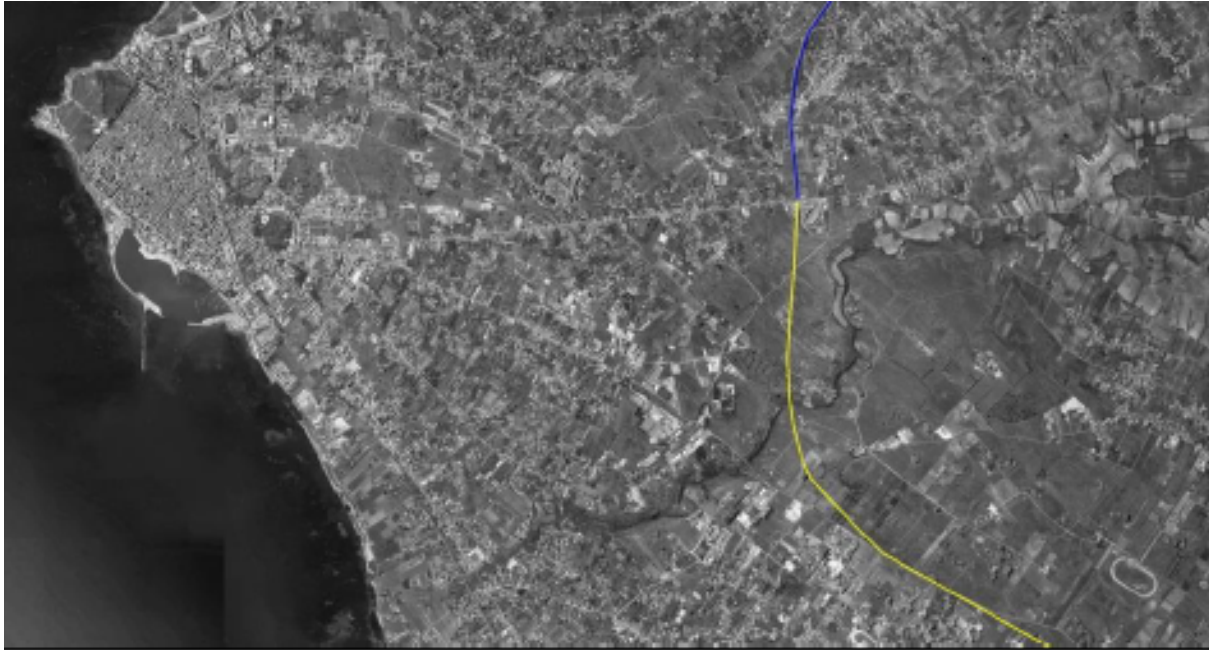
**pier benedetto mezzapelle**





**Il P.U.M.S. prevede la realizzazione di una Circonvallazione Esterna al centro urbano, che permetta di by-passare il nucleo più densamente urbanizzato, sottraendo i flussi di traffico tangenziali alla città e generati od originati nelle contrade periferiche, che non beneficerebbero della realizzazione della prosecuzione della Strada a Scorrimento Veloce. Il tracciato proposto minimizza le nuove realizzazioni viarie, incidendo sulla riqualificazione ed eventuale ampliamento e valorizzazione dell'esistente.**

**La Circonvallazione Esterna permette l'interconnessione dei principali assi di accesso alla città (SS115 sud/Via Mazara, SP62/Via Tunisi, SS188/Via Salemi e SS115 nord/via Trapani).**



**Il Prolungamento della Strada a Scorrimento Veloce permette di escludere una consistente quota di flussi di attraversamento del nucleo urbano.**

**Il progetto del tracciato è stato elaborato da ANAS S.p.A., in applicazione di quanto previsto nel Piano Territoriale della Provincia Regionale di Trapani, quale asse viario alternativo alla SS115 di collegamento tra l'autostrada Palermo Trapani A/29dir con il possibile futuro potenziamento del tratto Mazara del Vallo-Agrigento.**

**L'asse viario è lungo circa 34,6 km. La prosecuzione della Strada a Scorrimento Veloce collega l'asse esistente a partire dal nuovo ospedale fino alla SS115, in territorio comunale di Mazara del Vallo, creando un parallelismo con Via Tunisi in territorio marsalese per dirigersi a sud al confine con Petrosino. La nuova strada potrà essere collegato alla viabilità ordinaria tramite quattro svincoli: a sud dell'ospedale, in corrispondenza di Via Tunisi al confine comunale con Petrosino, connessione alla SS115 a Mazara del Vallo.**



**Il P.U.M.S. propone una soluzione in cui il corridoio di mobilità rappresentato dalla attuale linea ferroviaria Mazara del Vallo - Marsala - Trapani viene convertito in “BUSVIA” in sede prevalentemente separata e protetta, nota anche come BRT - Bus Rapid Transit.**

**L'utilizzo del sedime ferroviario come corsia preferenziale e dedicata per autobus rispondenti a moderni standard tecnologici, di comfort e di sostenibilità ambientale.**

**Ciò può rappresentare una reale occasione di rilancio del trasporto pubblico locale a fronte:**

- di minori costi di investimento per l'infrastruttura;**
- minori costi di investimento per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile;**
- minori costi di esercizio;**
- maggiore flessibilità operativa;**
- ricucitura del territorio e della rete viaria, con l'eliminazione dei passaggi a livello.**

**metropolitana**

portata potenziale minima pax/h×dir 24000

distanziamento min 3

capacità convoglio pax 1.200

distanza media tra stazioni m 600 - 1000

incarrozzamento a livello - si

velocità commerciale km/h 25

lunghezza max convoglio m 150

**tranvia veloce (metrotranvia)**

portata potenziale minima pax/h×dir 2700

distanziamento min 4

capacità convoglio pax 180

distanza media tra stazioni m 350 - 500

incarrozzamento a livello eventuale

velocità commerciale km/h 15

lunghezza max convoglio m 60

**tranvia**

portata potenziale minima pax/h×dir 1000

distanziamento min 10

capacità convoglio pax 180

distanza media tra stazioni 200 - 350

incarrozzamento a livello eventuale

velocità commerciale km/h 10

lunghezza max convoglio m 30

**metropolitana leggera**

portata potenziale minima pax/h×dir 8000

8000

distanziamento min 3

capacità convoglio pax 400 - 200

distanza media tra stazioni m 500 - 800

incarrozzamento a livello - si

velocità commerciale km/h 25

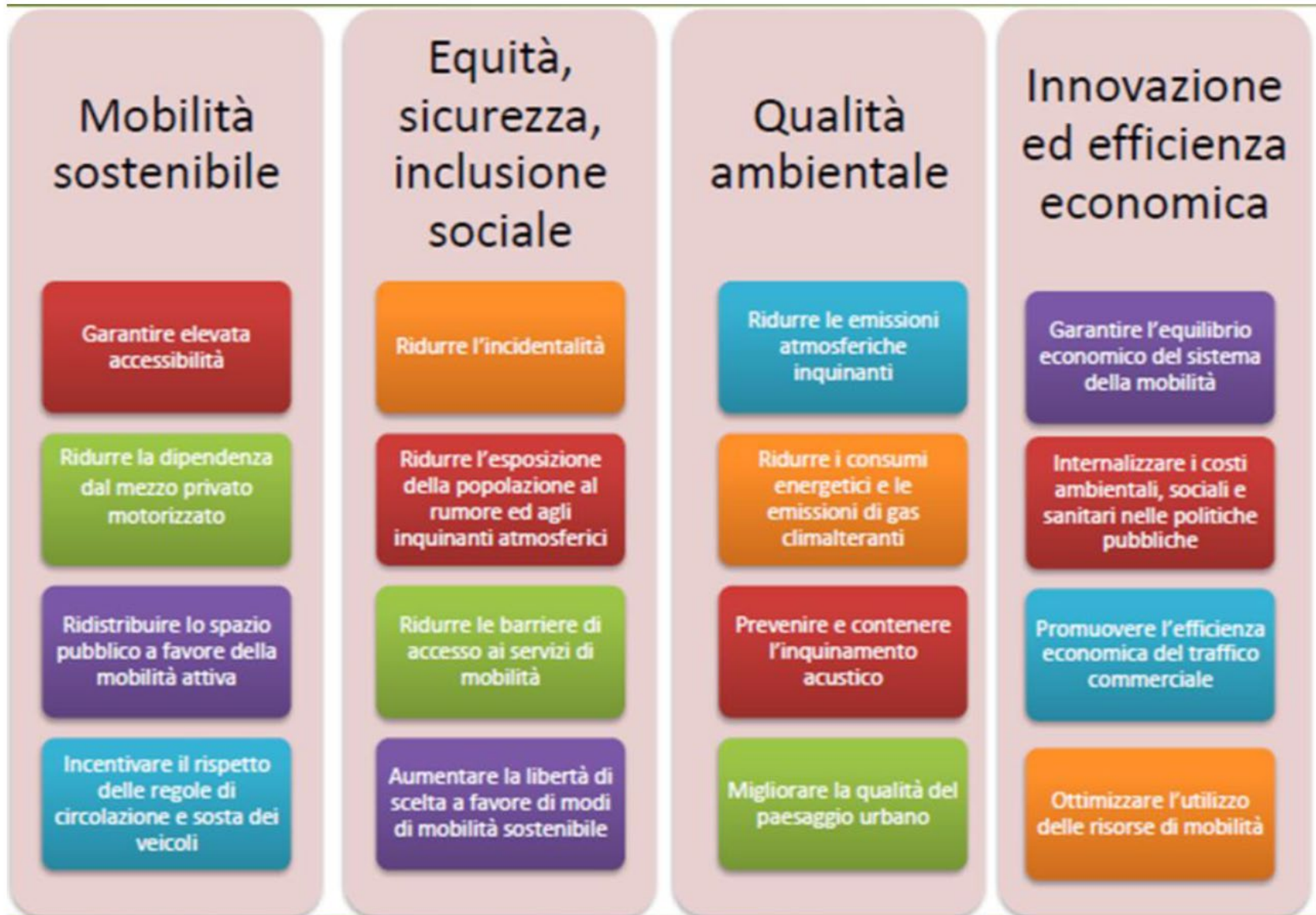
lunghezza max convoglio m 80



Richard Meier, Tram Getty Center, Los Angeles





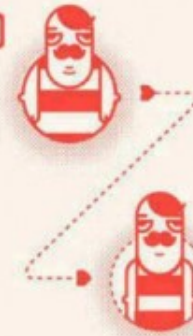






## LE BICICLETTE Danno UNA RISPOSTA

**IL CICLISTA MEDIO PERDE CIRCA 6 KG NEL PRIMO ANNO IN CUI SI RECA AL LAVORO IN BICICLETTA.**



20 biciclette possono trovare spazio dove è parcheggiata una sola auto



## SALVARE VITE E RISPARMIARE

Uno studio effettuato su 11 città del Midwest degli Stati Uniti ha dimostrato che sarebbe possibile salvare vite e risparmiare denaro se i cittadini percorressero la metà dei loro tragitti in bici piuttosto che in auto per soli quattro mesi l'anno.

Uno studio del MIT, a Lione in Francia, ha dimostrato che le bici, negli orari di punta, sono il 50% più veloci delle auto



**1100 MORTI**  
VERREBBERO EVITATE OGNI ANNO



**3.8 MILIONI DI \$**  
MIGLIORE SALUTE & MENO INCIDENTI D'AUTO



**3.5 MILIONI DI \$**  
AUMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA



Andare in bicicletta per mezz'ora al giorno permette di risparmiare 544 \$ di spese sanitarie all'anno a testa

PROGETTO BIKE-SHARING			
ID	Indirizzo Ciclostazione	Nr. Biciclette	Nr. Stalli
1	Via Amerigo Fazio (Stazione FS)	6	12
2	Via Colonnello Maltese (Porto)	6	12
3	Via Giuseppe Garibaldi (Cortile Municipio)	6	12
4	Piazza della Vittoria	6	12
5	Piazza Guglielmo Marconi	6	12
6	Via Punica	6	12
7	Lungomare Salinella (Parcheggio)	6	12
<b>TOTALE</b>		<b>42</b>	<b>84</b>



Il Bike Sharing è un servizio di mobilità sostenibile che, attraverso il noleggio di biciclette pubbliche, consente agli utenti di lasciare la propria auto presso uno dei parcheggi perimetrali al centro storico e muoversi in autonomia in centro città.

Il progetto prevede la possibilità di noleggiare le bici in una delle sette ciclostazioni previste (il progetto prevede l'ubicazione delle ciclostazioni in concomitanza o negli immediati pressi di un parcheggio auto in cui è prevista l'ubicazione di una colonnina per la ricarica dei veicoli elettrici, al fine di garantire l'intermodalità sostenibile delle azioni di Piano).

Le tariffe possono prevedere la fruizione di una prima frazione di ora gratuita (ad esempio, mezzora) per poi applicare degli scaglioni orari fino a dare all'utente la possibilità di usufruire di abbonamenti giornalieri e settimanali (finalizzati ai turisti) oppure mensili e annuali (studenti e lavoratori).



## Città Gateway



In accordo con il PNIRE (Piano Nazionale Infrastrutture di Ricarica Elettrica) si prevede una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica, che dovrà svilupparsi negli orizzonti temporali previsti:

- una rete di base nel breve periodo per la ricarica di veicoli elettrici, localizzate su pubblico suolo e destinate a tutti gli utenti del servizio secondo le regole del libero mercato;
- consolidamento della rete di base e sviluppo di una rete capillare nel medio-lungo periodo con ampliamento delle postazioni di ricarica in siti di pubblico accesso.

Per la prima fase si individuano le seguenti localizzazioni di base:

ID	Indirizzo	Nr. Infrastrutture
1	Via Mameli pressi Via Bottino (accesso centro storico)	1
2	Viale Amerigo Fazio (Stazione FS)	2
3	Via M. D'Azeglio angolo Via F. Struppa (Tribunale)	1
4	Contrada Cardilla, SS188 (Ospedale "P. Borsellino")	1
5	Via Colonnello Maltese (Porto)	1
6	Via Isonzo (Parco Archeologico)	1
7	Via Punica	1

**pier benedetto mezzapelle**