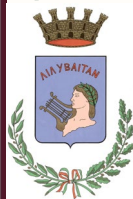




MARSALA: VERSO IL NUOVO PIANO URBANISTICO



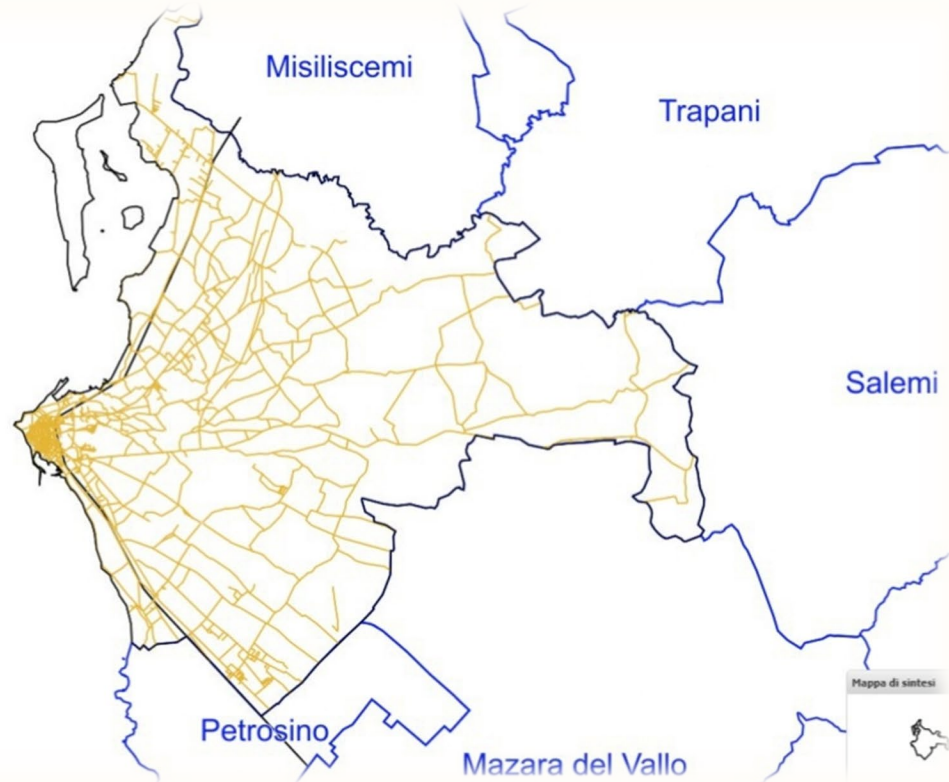
Complesso Monumentale S. Pietro
18 Luglio 2024



A cura del Dott. Geom. Francesco Parrinello

Coordinatore del Tavolo Permanente delle Professioni Tecniche della Prov. di Trapani — 1

MARSALA:IL SISTEMA DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE

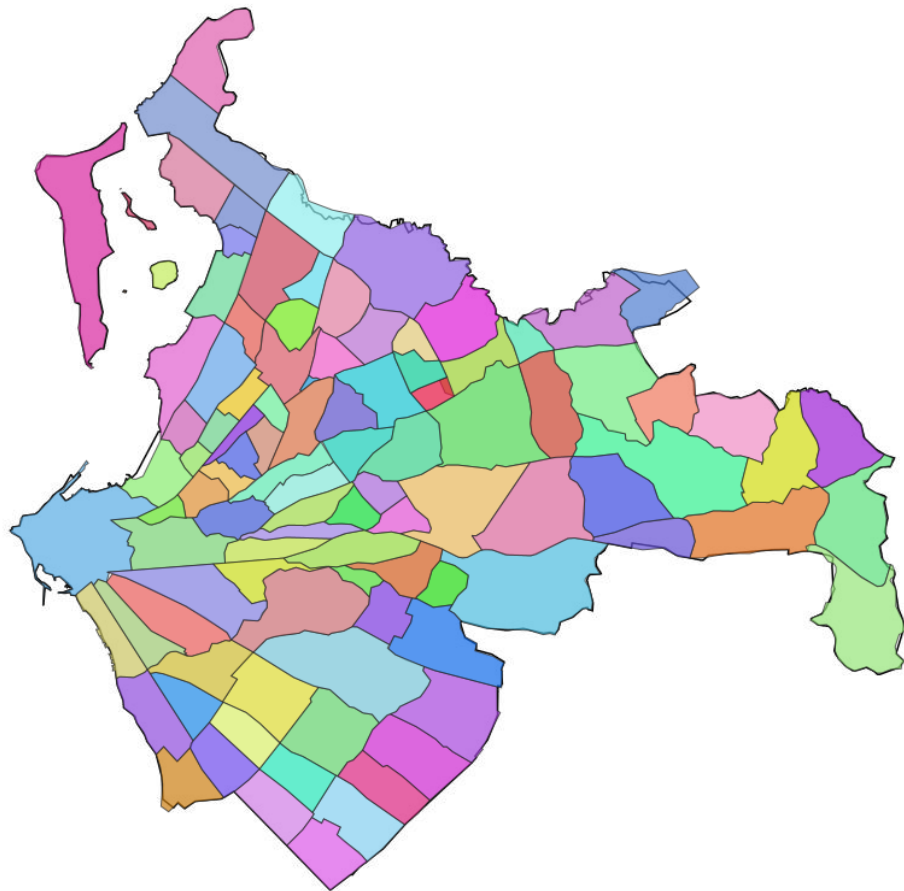


2 km
1 m

30888.0, 4194780.0 (EPSG:25833)

Mappa di sintesi





Mappa di sintesi

M - Punti di Inquadramento

Cartografia catastale

Catasto

- Acque catastali
- Fabbricati catastali
- Fiduciali catastali
- Fogli catastali
- Particelle catastali
- Simboli catastali
- Strade catastali
- Testi catastali

Cartografia comunale

Inquadramento territoriale

- Comuni limitrofi
- Confine comunale
- Quadro unione CTN 2K
- Quadro unione CTR10K

Toponomastica

- Archi stradali
- Numeri civici

PAI

PAI Geomorfologico

PAI Idraulico

Altri gruppi tematici

Toponomastica

- Archi stradali
- Numeri civici

Altri temi

- Contrade
- Riserve
- SIC sito di interesse comunitario e ZPS ...
- Tutela del territorio - Area costa
- Urbanizzato

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa



Città-Territorio ... sistema complesso di relazioni e interdipendenze tra spazi di vita, insediamenti, risorse naturali e paesaggistiche, funzioni produttive e di servizio che la città realizza con i territori limitrofi.

Marsala è la quinta città della Sicilia, con un popolazione residente di 82.218 abitanti al 31.12.2020

- di cui maschi: 40.535 Abitanti

- di cui femmine: 41.683 Abitanti

Estensione geografica del territorio: 243 Km^q

Continua ad essere la città siciliana più popolosa tra i comuni non capoluogo di provincia.

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

Lungo la fascia costiera i maggiori nodi e reti dell'armatura infrastrutturale trasportistica della Provincia:

-La **linea ferroviaria** da Trapani a Mazara del Vallo (una fermata a Marsala);

L'efficienza del trasporto ferroviario è molto ridotta, non risulta quindi conveniente per spostamenti che si spingano oltre la città della provincia di Trapani, e non sempre costituisce una valida alternativa al mezzo privato - inserita nell'elenco delle reti "a scarsa produttività" delle Ferrovie dello Stato e quindi con una offerta non concorrenziale rispetto al trasporto su gomma.



Stazione Ferroviaria – Marsala - area Deposito Merci

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

-il porto nazionale di Trapani e i due porti regionali di Marsala e Mazara del Vallo

Le linee che fanno capo a Marsala sono esclusivamente per le Isole Egadi (Favignana, Marettimo, Levanzo)

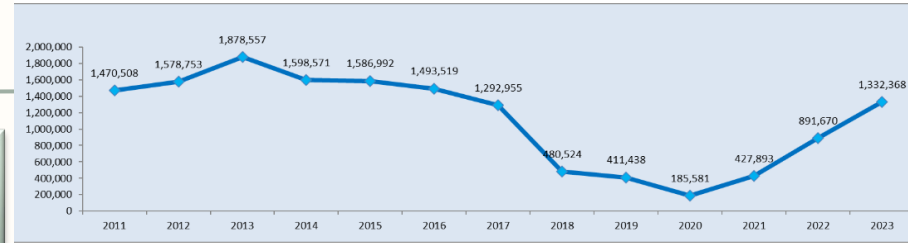


Area Portuale

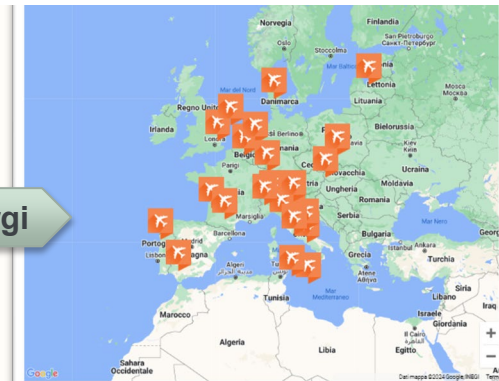
Marsala una città territorio... definita anche città diffusa

L'aeroporto internazionale
"Trapani – Birgi"

TREND STORICO DEI PASSEGGERI

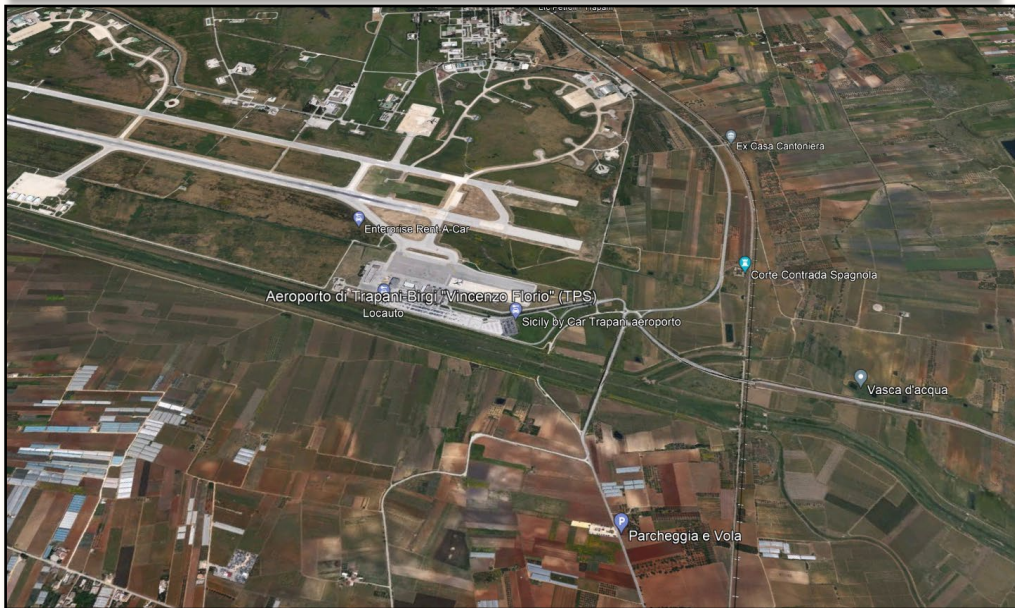


Voli da Trapani - Birgi



LISTA DELLE DESTINAZIONI

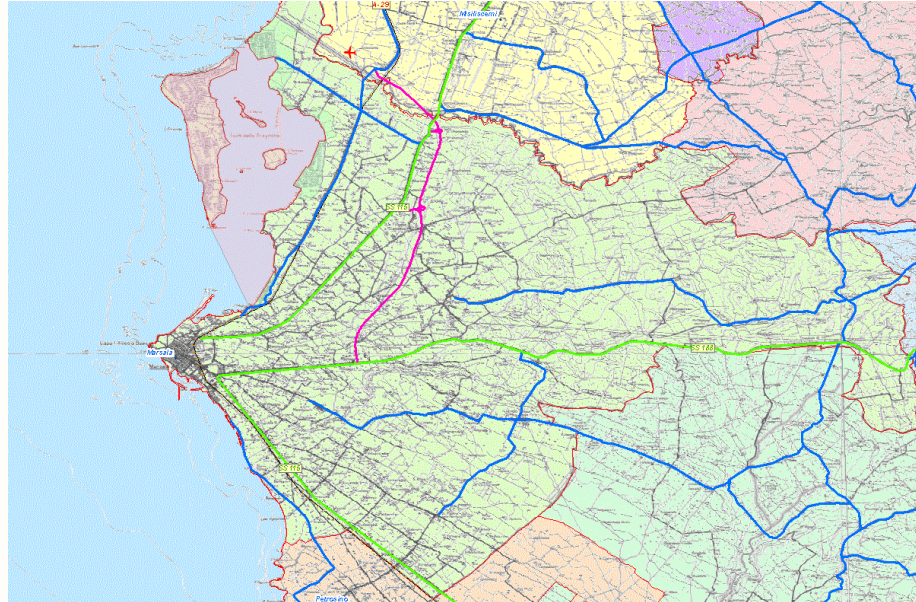
Bilund	Bologna	Bordeaux
Bratislava	Bruxelles (charleroi)	Düsseldorf-weeze
Forlì	Karlsruhe (baden)	Katowice
Londra - Stansted	Malta	Manchester
Milano (bergamo)	Milano-Malpensa	Napoli
Pantelleria	Poscara	Pisa
Porto	Riga	Roma (fiumicino)
Siviglia	Tolosa	Torino
Treviso		



Aeroporto Vincenzo Florio

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

-le due testate dei percorsi autostradali della
-Palermo - Mazara del Vallo e della Palermo - aeroporto di Birgi



Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

I COLLEGAMENTI CON I TERRITORI LIMITROFI



La rete stradale: tre sono le direttrici principali che connettono Marsala all'ambito territoriale della Sicilia occidentale:

-**verso nord** la S.S. 115 che collega il Comune a Trapani, innestandosi poi sull'autostrada A29 Trapani – Palermo;

-**verso sud** sempre la S.S. 115 che collega Marsala con Petrosino e quindi a Mazara del Vallo, fino a innestarsi sull'autostrada Mazara – Palermo;

-**verso est** la S.S. 118 di collegamento con Salemi e la Valle di Belice.

Il territorio comunale è poi innervato da numerose strade provinciali

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

LA QUESTIONE DELLA MOBILITA' E ALL'ACCESSIBILITA' TERRITORIALE

Necessità di muoversi in forme sempre più efficienti e sostenibili sul territorio, andando a sopperire alla carenza di adeguati collegamenti da/verso le **“porte del territorio”** e da/verso le origini di provenienza dei **flussi turistici**

Le considerazioni del :

- **Piano Strategico Marsala 2020** - ultimato a Febbraio 2013 ...
- **PIAO triennio 2022-2024** - *Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO)*, ha come obiettivo quello di “assicurare la qualità e la trasparenza dell’attività amministrativa e migliorare la qualità dei servizi ai cittadini e alle imprese e procedere alla costante e progressiva semplificazione e reingegnerizzazione dei processi anche in materia di diritto di accesso”..... sottolineano la necessità di mettere in campo un prospettiva più ampia che riesca a cogliere il ruolo strutturale dei servizi nella determinazione dello sviluppo urbano.

I Progetti Sistema identificati per dare attuazione al Piano Strategico ...

“Mobilità” - conterrà progetti, politiche ed azioni organizzative volte ad incrementare la dotazione di infrastrutture per l’accessibilità territoriale, con particolare attenzione ai sistemi di mobilità sostenibile


COMUNE DI MARSALA
PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE 2022-2024
art. 6, c. 1-4, del giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 9 agosto 2021, n. 113

Premessa

Il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), ha come obiettivo quello di “assicurare la qualità e la trasparenza dell’attività amministrativa e migliorare la qualità dei servizi ai cittadini e alle imprese e procedere alla costante e progressiva semplificazione e reingegnerizzazione dei processi anche in materia di diritto di accesso”.

Le finalità del PIAO, da approvare entro il 31.12.2022, sono in sintesi:

- consentire un maggior coordinamento dell’attività programmatica delle pubbliche amministrazioni e una sua semplificazione;
- assicurare una migliore qualità e trasparenza dell’attività amministrativa e dei servizi ai cittadini e alle imprese.

In caso, gli obiettivi, le azioni e le attività dell’Ente sono ricondotti alle finalità istituzionali e alla missione pubblica complessiva di soddisfacimento dei bisogni della collettività e del territorio.

E’ infine necessario precisare che, in questa delicata fase di prima attuazione, i piani ed i programmi che dovevano confluire nel PIAO sono già stati approvati o sono in corso di attuazione, per cui si è operato un raccordo organico di tutti i documenti da inserire all’interno di questo nuovo strumento.

Riferimenti normativi

L’art. 6, co. da 1 a 4, del D.L. 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 9 agosto 2021, n. 113, ha introdotto nel nostro ordinamento il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO), che assume una serie di punti e programmi più precisi della normativa - in particolare il Piano della performance, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza, il Piano organizzativo del lavoro agile e il Piano triennale del fabbisogno del personale - quali strumenti di semplificazione e ottimizzazione della programmazione pubblica nell’ambito del processo di rafforzamento della capacità amministrativa delle PPA, finalizzato all’attuazione del PIAO.

Il Piano Integrato di Attività e Organizzazione viene redatto nel rispetto del quadro normativo di riferimento relativo alla Performance (decreto legislativo n. 150 del 2009 e la Linea Guida emanata dal Dipartimento della Funzione Pubblica) e della trasparenza (Piano nazionale anticorruzione (PNA) e negli atti di regolazione generali adottati dall’ANAC ai sensi della legge n. 190 del 2012 e del decreto legislativo n. 33 del 2013) e di tutte le ulteriori specifiche normative di riferimento delle altre materie, dalle stesse assunte, nonché sulla base del “Piano tipo”, di cui al Decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione del 30 giugno 2022, concernente la definizione del contenuto del Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Ai sensi dell’art. 6, comma 6-bis, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 9 agosto 2021, n. 113, come introdotto dall’art. 1, comma 12, del decreto legge 30 dicembre 2021, n. 228, convertito con modificazioni dalla legge n. 25 febbraio 2022, n. 15 e successivamente modificato dall’art. 7, comma 1 del decreto legge 30 aprile 2022, n. 36, la data di scadenza per l’approvazione del PIAO in fase di prima applicazione è stata fissata al 30 giugno 2022.

Ai sensi dell’art. 8, comma 3, del decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione concernente la definizione del contenuto del Piano Integrato di Attività e Organizzazione, il termine per l’approvazione del PIAO, in fase di prima applicazione, è differito di 120 giorni dalla data di approvazione del bilancio di previsione.

Sulla base del quadro normativo di riferimento e in una visione di transizione dall’attuale alla nuova programmazione, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024, ha quindi il compito principale di fornire una visione d’insieme sui principali strumenti di programmazione operativa e sullo stato di salute dell’Ente al fine di coordinare le diverse azioni contenute nei singoli Piani.

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

LA QUESTIONE DELLA MOBILITA' E ALL'ACCESSIBILITA' TERRITORIALE

I Programmi Integrati identificati per dare attuazione **al piano strategico**

“**Sistema museale**”, comprendente un insieme di azioni progettuali ed organizzative volte ad innalzare la dotazione museale della città, sia attraverso forme di integrazione tra le strutture museali esistenti sia attraverso la creazione di segmenti tematici complementari;

“**Comunicare Marsala**”, rivolto a qualificare ed innalzare il livello della comunicazione pubblica sulle risorse locali e l’offerta;

“**Città della vela**”, comprendente un insieme di azioni progettuali ed attività organizzative per il consolidamento dell’immagine della città come luogo privilegiato per lo svolgimento di attività ed eventi legati agli sport velici;

“**Città del vino**”, rivolto a sostenere l’identità della città e del suo territorio come capitale della viticoltura del Mezzogiorno;

“**Città creativa**”, finalizzato ad accrescere le opportunità di protagonismo delle giovani generazioni locali nel campo delle arti e dell’artigianato in particolare attraverso la sinergia delle istituzioni formative e culturali e il tessuto produttivo.

L’esigenza Condividere a aumentare il livello di integrazione funzionale nel campo dei servizi e delle infrastrutture in una logica di sistema territoriale significa non solo aumentarne l’efficienza e l’impatto sulla qualità della vita dei cittadini, ma anche garantirne quella sostenibilità economico e gestionale che sarebbe impossibile assicurare a livello dei singoli centri urbani.

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

DIMENSIONE MARSALA

La dimensione ambientale è quella dove si manifestano le maggiori contraddizioni nel modello di sviluppo della città.

La particolare conformazione insediativa, la “**città-territorio o meglio città diffusa**” non supportata nel corso dei decenni da opportune politiche di controllo e contenimento dell’edificato, ha generato un’enorme quantità di territorio urbanizzato.

Il territorio è caratterizzato da una edificazione diffusa, sviluppata lungo le principali vie di comunicazione, con edifici generalmente isolati e di piccole dimensioni, spesso realizzati in assenza di una visione organica di sviluppo della città, andando a saturare gli spazi liberi tra il centro e i nuclei di antica formazione.

Funzioni e usi del suolo mostrano criticità rispetto al mantenimento dei caratteri del sistema ambientale per quanto riguarda la pressione antropica e l’edificazione diffusa, a volte abusiva, lungo la linea di costa.

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

DIMENSIONE MARSALA

Allo stesso tempo la città di Marsala si caratterizza:

- per una considerevole dotazione di aree agricole e di aree di pregio ambientale (aree interessate da Siti di Interesse Comunitario all'interno del comune 4.107 ettari - la posizione di Marsala sale al secondo posto in Sicilia.
- per la ricchezza del suo paesaggio e del suo patrimonio naturalistico, elementi forti che concorrono in modo sostanziale alla qualità del sistema locale.
- presenza di tre diversi Siti di importanza comunitaria (SIC):
 - **“Isole dello Stagnone di Marsala”** esteso per 617 ettari (ITA010001);
 - **“Saline di Marsala”** che includono un ambito di 237 ettari (ITA010021);
 - **“Fondali dello Stagnone di Marsala”** esteso su 1.756 ettari (ITA010026).
 - **“Sciare di Marsala”** (ITA010014) che si estende per 4.488 ettari sul territorio anche dei Comuni di Petrosino e Mazara del Vallo.
- il vasto entroterra rurale, caratterizzato dalla coltura del vigneto e dalle produzioni agricole di qualità è punteggiato da un denso patrimonio di architettura rurale e nel sistema costiero, che si caratterizza per una complessa integrazione tra siti di interesse archeologico e siti di interesse naturalistico e ambientale, solo in parte sottoposti a vigenti regimi di tutela e tuttora gravati da persistenti pressioni urbanistiche.
- per l'offerta culturale nel territorio di Marsala è varia e articolata, la città possiede un ricco patrimonio archeologico, museale e monumentale con musei pubblici e privati e siti di interesse storico-archeologico.
 - il Museo Archeologico di Baglio Anselmi, il Parco Archeologico, il Museo degli Arazzi Fiamminghi della Matrice, il Museo Garibaldino presso il Complesso Monumentale di San Pietro, la Pinacoteca Comunale nell'ex Convento del Carmine.
 - il Museo Whitaker, all'interno del sito archeologico dell'Isola di Mozia, la villa romana di Capo Boeo, il Museo del Sale Ettore e Infersa e le saline artigianali.

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

L'ESIGENZA DELLA CITTA'



Congestione



creare un ambiente sano per i cittadini con forme di mobilità a misura d'uomo



Sicurezza e protezione

creare una città economicamente sostenibile e accessibile che mantenga un basso tasso di inquinamento atmosferico e acustico



Pianificazione strategica

raggiungere obiettivi politici, garantendo nel contempo che le esigenze di mobilità della società e dei suoi cittadini siano soddisfatte evitando il degrado delle aree urbane e consumo di territorio



Clima

ridurre le emissioni legate ai cambiamenti climatici da trasporto urbano per contribuire al raggiungimento degli obiettivi climatici locali, nazionali e globali (come sfida globale supplementare e da considerare nelle politiche di mobilità urbana ed extra urbana)

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

TURISMO – ACCESSIBILITA' - MOBILITA' - PERMEABILITA' FISICA E CULTURALE

Area dello Stagnone - Marsala



Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

TURISMO – ACCESSIBILITA' - MOBILITA' - PERMEABILITA' FISICA E CULTURALE

TAV.1-TREND MOVIMENTO TURISTICO PROVINCIA DI TRAPANI(ARRIVI) PERIODO 2014/2023

Provenienza	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var% 19/23
TOTALE											
Italiani	435.467	434.996	470.792	494.864	469.722	466.919	309.018	385.113	434.110	507.584	8,7
Stranieri	201.890	206.193	199.231	219.547	218.941	223.633	48.617	89.777	193.567	312.446	39,7
Totale	637.357	641.189	670.023	714.411	688.663	690.552	357.635	474.890	627.677	820.030	18,7
DI CUI AFFITTI BREVI											
Italiani	0	0	0	0	0	0	0	0	1.937	78.927	
Stranieri	0	0	0	0	0	0	0	0	1.953	67.001	
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	3.890	145.928	
TOTALE SENZA AFFITTI BREVI											
Italiani	435.467	434.996	470.792	494.864	469.722	466.919	309.018	385.113	432.173	428.657	-0,2
Stranieri	201.890	206.193	199.231	219.547	218.941	223.633	48.617	89.777	191.614	245.445	9,8
Totale	637.357	641.189	670.023	714.411	688.663	690.552	357.635	474.890	623.787	674.102	-2,4

Fonte Ufficio Statistica

La possibilità di accedere fisicamente e culturalmente alle risorse ambientali, paesaggistiche, culturali e territoriali della città di Marsala deve essere pienamente garantita

All'esistenza di condizioni che:

- permettano l'accessibilità a fini di turismo e fruizione attraverso sistemi di mobilità, anche sostenibile, contribuendo a ridurre l'isolamento di territori periferici o poco serviti in cui siano presenti risorse valorizzabili;
- favoriscano la fruizione turistica per tutti senza distinzioni di età, salute o di altro tipo;
- rendano possibile ai visitatori di comprendere ed interpretare la storia, la complessità e la varietà del patrimonio visitato (**permeabilità culturale**), apprezzandone l'unicità e contribuendo a rafforzare l'identità dei luoghi.
- favoriscano l'intermodalità, a partire dalle principali **"porte di accesso"** alla città;
- garantiscono la permeabilità dei luoghi, in maniera coerente con i percorsi condivisi nell'ambito dei sistemi territoriali di gestione dell'offerta turistica;
- valorizzano il patrimonio infrastrutturale quale elemento della più generale strategia di attrattività dei luoghi e di sviluppo sostenibile del territorio;
- favoriscano la creazione di infrastrutture per la fruizione **"in mobilità"** di servizi (banda larga, ultra larga, wi-fi, accesso unico)

Marsala una città-territorio...definita anche città diffusa

TURISMO – ACCESSIBILITA' - MOBILITA' - PERMEABILITA' FISICA E CULTURALE

La strada sommersa di Mozia

Marsala e Mozia sono collegate da una strada, oggi sommersa dall'acqua a causa dell'innalzamento del livello del mare, ma è possibile attraversarla come se non fosse sommersa.



UNA VIABILITA' SOSTENIBILE

**I PERCORSI ESISTONO...
BISOGNA SOLO
PRATICARLI ...**

Grazie per l'attenzione



c/o Sede del Collegio dei Geometri e G.L. della Prov. Di Trapani

IL COORDINATORE e
PORTAVOCE DEL TAVOLO TECNICO


Dott. Geom. Francesco Parrinello



tavoloprofessionitecniche.tp@gmail.com



tppt.tp@pec.it

<https://www.geometri.tp.it/collegio/tppt>



Collegio Provinciale
Geometri e Geometri Laureati
di Trapani



Ordine Regionale
Geologi Sicilia